

## Einbauanleitung >> Motorschutzbügel >> Africa Twin 1000

Falls Sie unsere Crash Guards Combo, Ultimate Protection Combo oder Ultimate Protection Combo MAX gekauft haben, beachten Sie bitte, dass der erste zu installierende Gegenstand die Sturzbügel sind, der zweite der Motorschutz, der dritte die Gleitplatte und das letzte Stück die oberen Sturzbügel. Einige Montageschritte von Sturzbügel und Motorschutz fallen zusammen.



1.

## Einbauanleitung >> Motorschutzbügel >> Africa Twin 1000

1. Falls vorhanden, entfernen Sie die werksverbaute Unterfahrschutzplatte. Mit einer 12mm Stecknuss, können Sie die Schrauben entfernen die auf dem Bild illustriert sind.

Achten Sie darauf, alle Schrauben und Muttern der Sturzbügel zu lösen, bevor Sie die Motorschutzbügel einbauen. Entfernen Sie die Schaftschrauben der Sturzbügel.

Für zusätzliche Hilfe können Sie ein Video auf unserem YouTube Kanal anschauen unter: [www.YouTube.com/OutbackMotortek](http://www.YouTube.com/OutbackMotortek)

2. Installieren Sie die Motorschutzbügel auf der linken Seite (in Fahrrichtung).



2.

# OLYMPIA MOTORTEIL

3. Bringen Sie die obere M10 Schaftschraube an. Bei Bedarf müssen Sie den Wasserschlauch ein wenig auf die Seite schieben um freien Zugang an die Bohrung zu bekommen. Achten Sie darauf, dass die Distanzscheibe zwischen der Bügel- und der Motorbefestigung angebracht wird. Bringen Sie ebenfalls die untere M8 Schaftschraube an und achten Sie auch hier auf die Distanzscheibe.



4. Installieren Sie das Gegenstück der Klammer auf dem Verstärkungsrohr. Bringen Sie die beiden Rundkopf-Imbuss-Schrauben an. Bringen Sie die Unterlegscheiben an und schrauben Sie die Stopmmutter von Hand fest.



3.

# OLYMPIA MOTORTEIL

5. Fixieren Sie von Hand die Rundkopf-Imbuss-Schraube durch die vordere Montagebohrung (zum Anbringen der werksverbauten Schutzplatte) und die normale Imbuss-Schraube durch die hintere Montagebohrung. Die Schrauben müssen lose bleiben.



6. Gehen Sie auf die rechte Seite (Auspuffseite) Ihrer Africa Twin. Schauen Sie unter das Motorrad. Dort befinden sich zwei Schaftschrauben die durch den Rahmen fixiert sind. Mit zwei 14mm Ringschlüsseln entfernen Sie jeweils nur die beiden Muttern. Die Schrauben müssen NICHT entfernt



4.

---

---

## Einbauanleitung >> Motorschutzbügel >> Africa Twin 1000

---

7. Nehmen Sie das Teil Nr. 4 (siehe Liste der mitgelieferten Teile). Schieben Sie diesen Halter mit den Aussparungen nach unten und setzen Sie ihn auf die beiden Schachtschrauben.



8. Mit der hinteren Halterung welche nun angebracht ist, können Sie von Hand beginnen die Muttern (Teile Nr. 7) auf der vorderen Schachtschraube festzuziehen.



5.

---

---

## Einbauanleitung >> Motorschutzbügel >> Africa Twin 1000

---

9. Als nächstes, bringen Sie die Mutter wieder an die hintere Schraube an und schrauben sie vorsichtig mit der Hand fest. Danach können Sie mit zwei 14mm Ringschlüsseln die Mutter festziehen, jedoch nicht komplett. Wenn Sie die Schraube ein wenig lose lassen, wird der Einbau der Motorschutzbügel einfacher sein.



10. Installieren Sie den Motorschutzbügel auf der rechten Seite.

Tipp: schieben Sie die Schachtschrauben nicht komplett bis an den Anschlag. Lassen Sie ca. 10mm Gewinde übrig und achten Sie darauf, dass die Klammer genau auf dem oberen Flansch des Sturzbügels angebracht ist.



6.

# COLT'EFFICIA MOTORTECH

11. Installieren Sie die Klammer (Teil Nr. 1) und bringen Sie die Schrauben und Unterlegscheiben an. Ziehen Sie die Muttern (Teil Nr. 8) von Hand an. Die Schrauben müssen lose sein.



12. Nehmen Sie die beiden M8 Imbuss-Schrauben (Teile Nr. 5). Wir empfehlen Ihnen eine Imbuss-Stecknuss mit einer Verlängerung zu verwenden und die beiden Schrauben von Hand festzuziehen (Montagebohrungen müssen ausgerichtet sein).

Tipp: achten Sie darauf, dass der Montagehalter am Rahmen genug lose ist damit Sie die Montagebohrungen ausrichten können.



7.

# COLT'EFFICIA MOTORTECH

13. Sobald alle Schrauben von Hand festgezogen worden sind, können Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren. Nehmen Sie eine Ratsche, eine Verlängerung und eine 17mm Stecknuss. Setzen Sie die Stecknuss auf die obere Sechskantschraube auf. Halten Sie die gegenüberliegende Mutter mit einem 17mm Ringschlüssel.

Tipp: fragen Sie jemanden Ihnen dabei zu helfen, wenn Sie die beiden Schrauben festziehen.

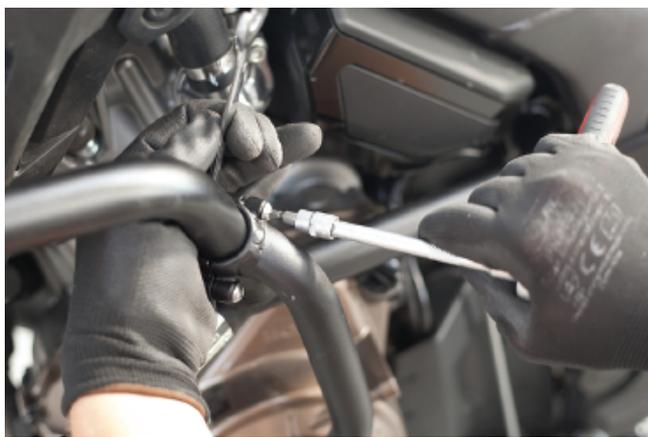


14. Wiederholen Sie dasselbe mit der unteren Schraube und benutzen Sie eine 13mm Stecknuss und einen Ringschlüssel.



8.

**Letzter Schritt: ziehen Sie alle Schrauben und Muttern mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an. Dieser Schritt beinhaltet ebenfalls das Festziehen der Schrauben und Muttern der Sturzbügel. Wichtig: prüfen Sie alle Schrauben und Muttern erneut nach einer gefahrenen Distanz von ca. 150km / 100 Meilen.**



9.

**Gratulation! Sie haben Ihr Outback Motortek Produkt vollständig eingebaut.**



Fall Sie Fragen zum Einbau haben sollten, bitten wir Sie uns unter den folgenden Angaben zu kontaktieren [info@outbackmotortek.com](mailto:info@outbackmotortek.com) oder unter +1 877 931 3636

**Wichtiger Hinweis!** Outback Motortek empfiehlt seinen Kunden die gekauften Produkte durch einen Fachmann installieren zu lassen. Outback Motortek übernimmt keine Haftung für Unfälle, Verletzungen, Todesfälle, Verluste oder andere Ansprüche, die sich aus der Verwendung seiner Produkte ergeben oder daraus resultieren. In keinem Fall haftet Outback Motortek für zufällige oder Folgeschäden, die sich aus der Verwendung seines Produkts oder eines seiner Teile ergeben oder daraus resultieren.

10.

## Empfohlene Werkzeuge und mitgeliefertes Material

1. 2x Klammern
2. M8 Schaftschraube + Unterlegscheibe + Stoppmutter
3. M10 Schaftschraube + Unterlegscheibe + Stoppmutter
4. Hinterer Halter
5. 3x M8 Imbuss-Schrauben
6. 1x Rundkopf Imbuss-Schraube
7. Mutter
8. 4x Rundkopf Imbuss-Schraube + Unterlegscheibe + Mutter
9. 13mm Innensechskant-Stecknuss
10. 17mm Innensechskant-Stecknuss
11. 17mm Ringschlüssel
12. 2x 14mm Ringschlüssel
13. 13mm Ringschlüssel
14. 10mm Ringschlüssel
15. Ratsche + Verlängerung
16. M4 Imbuss-Stecknuss
17. M5 Imbuss-Stecknuss
18. M6 Imbuss-Stecknuss
19. Optionale Ratsche + Verlängerung



11.

**Table a. General bolt tightening torques in Nm (max. permissible)**

Bolt diameter	Bolt Class (according to DIN 267)					
	5.6	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
M5	2.5	3.5	4.5	6	8	10
M6	4.5	6	7.5 5.5 ft lb	10 7.4 ft lb	14 10.3 ft lb	17
M8	11	15 11.1 ft lb	18 13.3 ft lb	24 17.7 ft lb	34 25.1 ft lb	40
M10	23	30 22.1 ft lb	36 26.6 ft lb	47 34.6 ft lb	66 48.7 ft lb	79
M12	39	52 38.4 ft lb	62 45.7 ft lb	82 60.5 ft lb	115	140
M14	62	82	98	130	180	220
M16	94	126	150	200	280	340
M18	130	174	210	280	390	470

12.