



**OUTBACK
MOTORTEK**

Montage der oberen Sturzbügel für Africa Twin

Auf den beigefügten Seiten finden Sie das Zubehör, empfohlene Werkzeuge und empfohlene Drehmomentangaben.



Montage der oberen Sturzbügel für Africa Twin

1. Zuerst müssen Ihre unteren Sturzbügel von Outback Motortek montiert sein.



2. Entfernen Sie mit einem 12-mm-Schlüssel oder einem 12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche die beidseitig angebrachten Schrauben, die die vordere Verkleidungshalterung am Kopf des Motorradrahmens befestigen. Sie müssen diese Schrauben nicht wieder montieren.



OLTEBACIA MOTORTEIL

3. Montieren Sie die mitgelieferte obere Halterung.



4.



OLTEBACIA MOTORTEIL

5. Setzen Sie die beiden mitgelieferten M8-x-30-mm-Inbusschrauben ein. Die obere Mutter ist angeschweißt, aber Sie müssen die untere Mutter wiederverwenden. Lassen Sie sie vorerst locker.



6. Montieren Sie den linken Sturzbügel.



Montage der oberen Sturzbügel für Africa Twin

7. Sichern Sie die linke Seite, indem Sie die Gegenstücke der beiden "C"-förmigen Klemmen anbringen.



8. Wiederholen Sie die Schritte #6 und #7 auf der linken Seite.



Montage der oberen Sturzbügel für Africa Twin

9. Drehen Sie die beiden mitgelieferten M8-Sicherungsmuttern fest, um die Montage der linken und rechten Sturzbügel abzuschließen.



10. Zum Schluss ziehen Sie alle Schrauben und Muttern nach den Drehmoment-spezifikationen an und überprüfen sie nach einer Probefahrt erneut.

Table a. General bolt tightening torques in Nm (max. permissible)

Bolt diameter	Bolt Class (according to DIN 267)					
	5.6	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
M5	2.5	3.5	4.5	6	8	10
M6	4.5	6	7.5	10	14	17
M8	11	15	18	24	34	40
M10	23	30	36	47	66	79
M12	39	52	62	82	115	140
M14	62	82	98	130	180	220
M16	94	126	150	200	280	340
M18	130	174	210	280	390	470

Herzlichen Glückwunsch! Sie haben die Montage Ihres Outback-Motortek-Produkts abgeschlossen.



Sollten Sie Fragen zur Montage haben, kontaktieren Sie uns bitte unter info@outbackmotortek.com

oder rufen Sie uns gebührenfrei unter 1 877 931 3636 an.

Wichtiger Hinweis! Outback Motortek empfiehlt seinen Kunden, die Produkte von einem zertifizierten, erfahrenen Motorradmechaniker einbauen zu lassen. Outback Motortek übernimmt keine Haftung für Unfälle, Verletzungen, Todesfälle, Verluste oder andere Ansprüche im Zusammenhang mit oder als Folge der Verwendung seiner Produkte. In keinem Fall haftet Outback Motortek für zufällige oder Folgeschäden, die sich aus der Verwendung seines Produkts oder eines seiner Teile ergeben.

Liste empfohlener Werkzeuge und Bauteile

1. 6-mm-Inbusschlüssel
2. 10-mm- und 13-mm-Schraubenschlüssel
3. Ratschenverlängerung
4. 12-mm- und 13-mm-Schlüsseinsatz
5. Ratsche
6. 4 x "C"-förmige Klemmen
7. 8 x 6-x-30-mm-Inbusschrauben + Unterlegscheiben + Muttern
8. 2 x 8-x-30-mm-Inbusschrauben + Unterlegscheiben
9. M8-Sicherungsmuttern + Unterlegscheiben
10. Obere Halterung

