



Montageanleitung >> Obere Sturzbügel >> KTM 1090/1190/1290

Auf den beigefügten Seiten finden Sie das Zubehör, empfohlene Werkzeuge und empfohlene Drehmomentangaben.

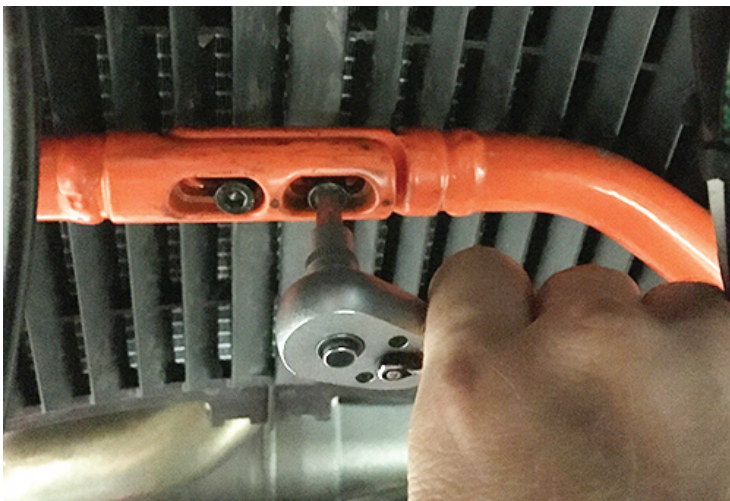


1.

Montageanleitung >> Obere Sturzbügel >> KTM 1090/1190/1290

1. Entfernen Sie die beiden werkseitigen Inbusschrauben, die die rechte und linke Seite der unteren Sturzbügel verbinden.

2. Entfernen Sie die werkseitigen Lenkungsdämpfer entweder mit einem 10-mm-Steckschlüssel oder einem T40-Torxschlüssel. Tipp: Beginnen Sie mit der Schraube, die das Kugelgelenk sichert.



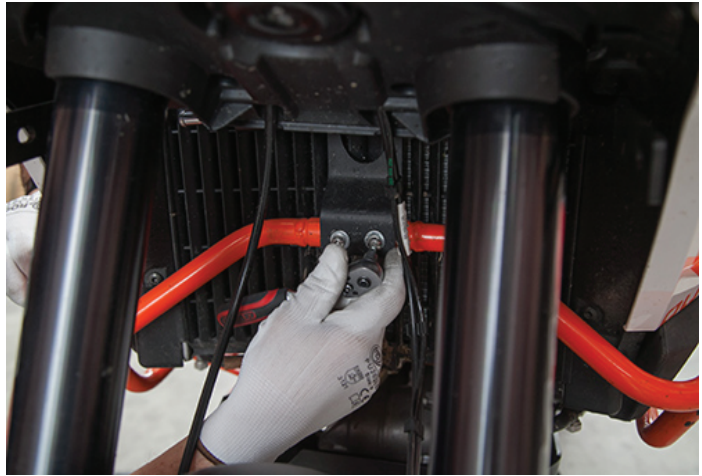
2.

COLTERRAC 14 MOTORTEIL

3. Entfernen Sie die beiden Werksschrauben, mit denen der Lenkungsdämpfer am Rahmen befestigt ist. Empfohlenes Werkzeug: 10-mm-Schraubenschlüssel



4. Montieren Sie die mitgelieferte Halterung. Richten Sie die unteren Befestigungslöcher mit den Bohrungen der werkseitigen Sturzbügel aus und setzen Sie die mitgelieferten M6-x-30-mm-Schrauben ein. Tipp: Verwenden Sie Abdeckband, um zu verhindern, dass der obere Teil der Halterung verrutscht, während Sie den unteren Teil befestigen. *Lesen Sie weitere Tipps zu diesem Schritt am Ende der Anleitung.

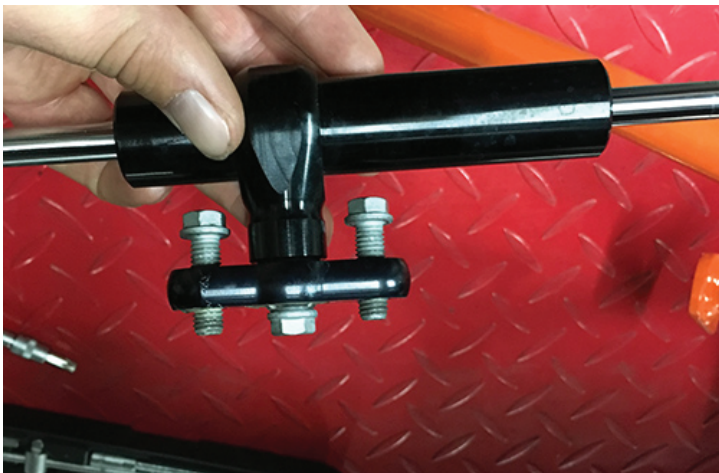


3.

COLTERRAC 14 MOTORTEIL

5. Montieren Sie den werkseitigen Lenkungsdämpfer wieder. Am besten führen Sie die werkseitigen Schrauben vor der Montage durch die Montagelöcher. Halten Sie es an Ort und Stelle, indem Sie es mit Ihren Fingern festhalten.

Hinweis: Sperrflüssigkeit (blau) auftragen!



6. Schrauben Sie die linke werkseitige Schraube zurück in die Rahmenbefestigungspunkte. Ziehen Sie es noch nicht fest.



4.

Montageanleitung >> Obere Sturzbügel >> KTM 1090/1190/1290

7. Schrauben Sie die rechte werkseitige Schraube zurück in die Rahmenbefestigungspunkte. Ziehen Sie sie noch nicht fest. Vergessen Sie nicht, das Kugelgelenk am hinteren Ende des Lenkungsämpfers zu sichern! **Hinweis: Sperrflüssigkeit (blau) auftragen!**



8. Montieren Sie den rechten oberen Sturzbügel.



5.

Montageanleitung >> Obere Sturzbügel >> KTM 1090/1190/1290

9. Führen Sie die M8-Schraube durch die mittlere Befestigungslasche des Sturzbügels und die Befestigungsbohrung der Halterung. Setzen Sie die 8-mm-Unterlegscheibe ein und drehen Sie die M8-Stopmmutter händisch auf der anderen Seite ein. Ziehen Sie sie noch nicht fest.



10. Als nächstes nehmen Sie eine der "C"-förmigen Klemmen und zwei der M6-x-30-mm-Schrauben, samt Unterlegscheiben und Stopmmuttern, und befestigen den vorderen unteren Teil der oberen Sturzbügel an den werkseitigen unteren Sturzbügel.



6.

OUTBACK MOTORTEIL

11. Wiederholen Sie dies für den hinteren Teil der oberen Sturzbügel. Lassen Sie die Schrauben locker.



12. Montieren Sie den linken oberen Sturzbügel.



7.

OUTBACK MOTORTEIL

13. Wiederholen Sie Schritt #9 auf der linken Seite Ihrer KTM.



14. Wiederholen Sie die Schritte #10 und #11 auf der linken Seite Ihrer KTM.



8.

Montageanleitung >> Obere Sturzbügel >> KTM 1090/1190/1290

15. Befestigen Sie nun die rechten und linken Sturzbügel mit den M6-x-20-mm-Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern.



16. Zum Schluss ziehen Sie alle Schrauben und Muttern nach den Drehmomentspezifikationen an und überprüfen sie nach einer Probefahrt erneut.

***Schritt 4. zusätzliche Tipps:** Führen Sie die M6-Schrauben bis zum Anschlag durch die unteren Befestigungslöcher. Sobald sie fertig sind, halten Sie eine nach der anderen gedrückt und drücken Sie die Mutter zwischen der Rückseite der Sturzbügel und dem werkseitigen Kühlerschutz aus Kunststoff nach oben. Auf diese Weise wird es einfacher, die Mutter wieder auf die Schraube zu schrauben.

9.

Montageanleitung >> Obere Sturzbügel >> KTM 1090/1190/1290

Herzlichen Glückwunsch! Sie haben die Montage Ihres Outback-Motortek-Produkts abgeschlossen.



Sollten Sie Fragen zur Montage haben, kontaktieren Sie uns bitte unter info@outbackmotortek.com oder rufen Sie uns gebührenfrei unter 1 877 931 3636 an.

Wichtiger Hinweis! Outback Motortek empfiehlt seinen Kunden, die Produkte von einem zertifizierten, erfahrenen Motorradmechaniker montieren zu lassen. Outback Motortek übernimmt keine Haftung für Unfälle, Verletzungen, Todesfälle, Verluste oder andere Ansprüche im Zusammenhang mit oder als Folge der Verwendung seiner Produkte. In keinem Fall haftet Outback Motortek für zufällige oder Folgeschäden, die sich aus der Verwendung seines Produkts oder eines seiner Teile ergeben.

10.

Liste empfohlener Werkzeuge und Bauteile für die oberen Sturzbügel für KTM

1. Ratsche
2. 4-mm-Inbusschlüssel
3. 5-mm-Inbusschlüssel
4. 4-mm-Inbussteckschlüssel
5. 5-mm-Inbussteckschlüssel
6. 10-mm-Steckschlüssel
7. 13-mm-Steckschlüssel + Ratschenverlängerung + 13-mm-Drehmomentschlüssel
8. 10 x M6-x-20-mm-Inbusschrauben + Stopmmuttern + Unterlegscheiben
9. 2 x M6-x-20-mm-Inbusschrauben + Stopmmuttern + Unterlegscheiben
10. 2 x M8-x-20-mm-Inbusschrauben + Stopmmuttern + Unterlegscheiben



11.

Bolt diameter		Bolt Class (according to DIN 267)													
		5.6	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9	10	8	14	17				
M5		2.5	3.5	4.5	6	7.5	10	14	17	23	29	36	45	56	70
M6		4.5	6	8	10	14	17	23	29	36	45	56	70	88	110
M8		11	15	18	24	30	36	45	56	70	88	110	138	172	215
M10		23	30	36	47	62	79	100	127	158	200	253	318	399	497
M12		39	52	62	82	105	133	168	213	270	339	422	521	647	803
M14		62	82	98	130	168	213	270	339	422	521	647	803	993	1228
M16		94	126	150	200	253	318	399	497	614	761	940	1153	1411	1725
M18		130	174	210	280	340	422	521	647	803	993	1228	1511	1853	2255