

Montageanleitung >> Sturzbügel >> Triumph Tiger 800

Auf den beigefügten Seiten finden Sie das Zubehör, empfohlene Werkzeuge und empfohlene Drehmomentangaben.

Wichtiger Hinweis: Wenn Sie auch den Motorschutz von Outback Motortek montieren, beachten Sie, dass einige der Schritte verbunden sind. Ziehen Sie die Schrauben und Muttern erst an, wenn der Motorschutz montiert ist.



1.

Montageanleitung >> Sturzbügel >> Triumph Tiger 800

Nur für XC-/XR-Modelle!

1. Beginnen Sie mit dem Entfernen der äußeren Schraube auf der rechten und linken Seite.



2. Als nächstes müssen Sie die inneren Kunststoffplatten auf beiden Seiten entfernen.



2.

COLTERRACIA MOTORTEIL

XCX-/ XRX-Modelle!

3. Entfernen Sie die Kunststoffstopfen auf beiden Seiten an den inneren Kunststoffplatten.



4. Entfernen Sie die oberen Schrauben mit einem 5-mm-Inbusschlüssel sowohl von der rechten als auch von der linken Seite.



3.

COLTERRACIA MOTORTEIL

5. Nachdem die Platten entfernt wurden, halten Sie den 5-mm-Inbusschlüssel griffbereit und entfernen Sie die innere Schraube und die große Unterlegscheibe darunter. Wiederholen Sie dies auch auf der anderen Seite.



6. Fahren Sie mit dem 5-mm-Inbusschlüssel fort, um die Inbusschraube zu entfernen, die sich an der Außenseite der Kunststoffverkleidung befindet. Wiederholen Sie dies auch auf der linken Seite.



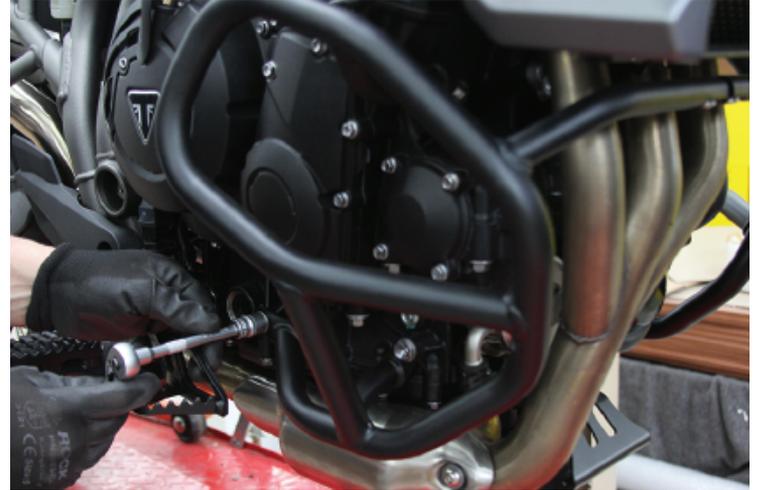
4.

Montageanleitung >> Sturzbügel >> Triumph Tiger 800

7. Entfernen Sie die Seitenteile vorsichtig. Sie müssen die Blinker nicht trennen, stellen Sie aber mittels einer Schnur sicher, dass beide Seitenwände lose an der Seite des Motorrads hängen.



8. Falls zutreffend: Entfernen Sie die werkseitigen Motorschutzvorrichtungen auf beiden Seiten mit einem 12-mm-Steckschlüssel, einer Verlängerung und einer Ratsche.



5.

Montageanleitung >> Sturzbügel >> Triumph Tiger 800

9. Lösen Sie die Querstreben, indem Sie die Inbusschrauben entfernen.



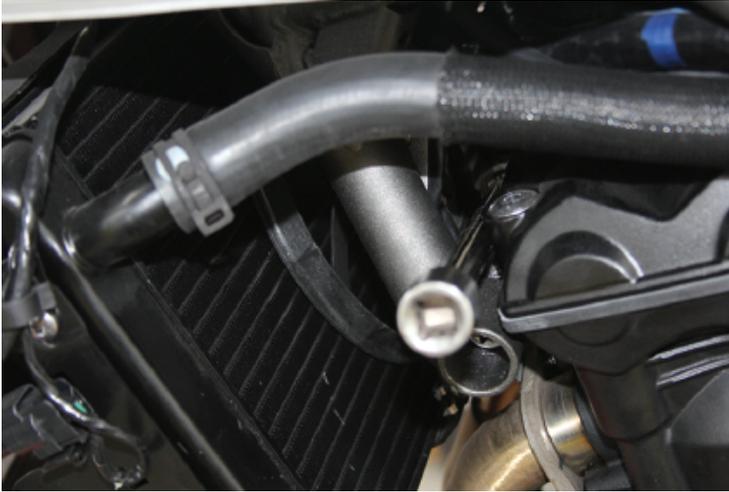
10. Beginnen Sie auf der rechten Seite mit dem Entfernen der Motor-Durchgangsschraube. Erforderliches Werkzeug: zwei Ratschen, eine kurze und eine sehr lange Verlängerung (12" oder 30 cm), M8-Inbussteckschlüssel (XC/ XR), T50-Torx-Steckschlüssel (XCX/ XRX) und ein Kreuzgelenk.



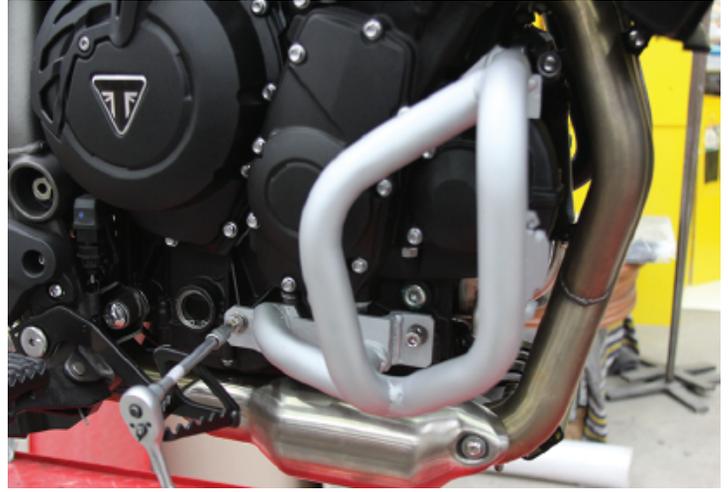
6.

OUTBACK MOTORTEIL

11. Mit einem T50-Torx oder 8-mm-Inbussteckschlüssel, einem Kreuzgelenk, einer langen Verlängerung und einer Ratsche beginnen Sie mit dem Entfernen der Durchgangsschraube.



12. Montieren Sie den Motorschutz auf der rechten Seite. Achten Sie darauf, dass Sie die Gewindegewindestiftschraube (blau) verwenden und alle drei Schrauben lose lassen.



7.

OUTBACK MOTORTEIL

13. Montieren Sie den rechten Sturzbügel, stecken Sie die werkseitige Schraube wieder durch das Loch der oberen Befestigungslasche des Sturzbügels ein. Ersetzen Sie nicht die werkseitige Unterlegscheibe. **Ziehen Sie sie nach Schritt 16 mit den empfohlenen Drehmomentangaben an!**



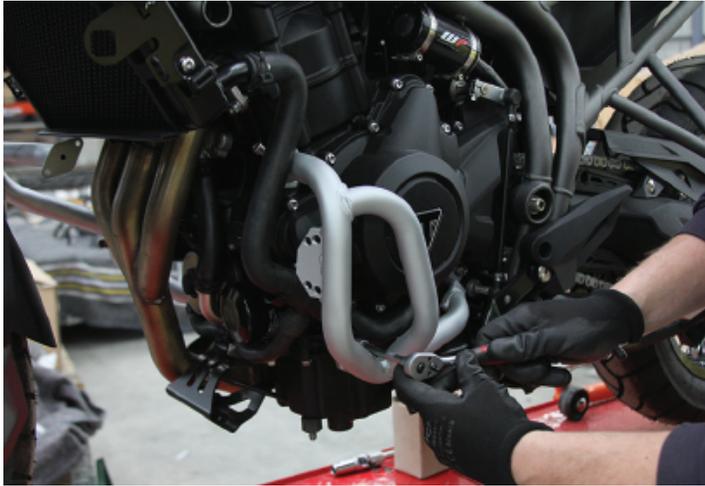
14. Stecken Sie die beiden M8-Inbusschrauben durch die untere Befestigungslasche des Sturzbügels und verbinden sie so mit dem Motorschutz. Setzen Sie je eine Unterlegscheibe auf jede der beiden Schrauben und schrauben Sie die Stopmmuttern auf. Ziehen Sie sie vorsichtig an.



8.

Montageanleitung >> Sturzbügel >> Triumph Tiger 800

15. Wiederholen Sie Schritt 12. auf der linken Seite.



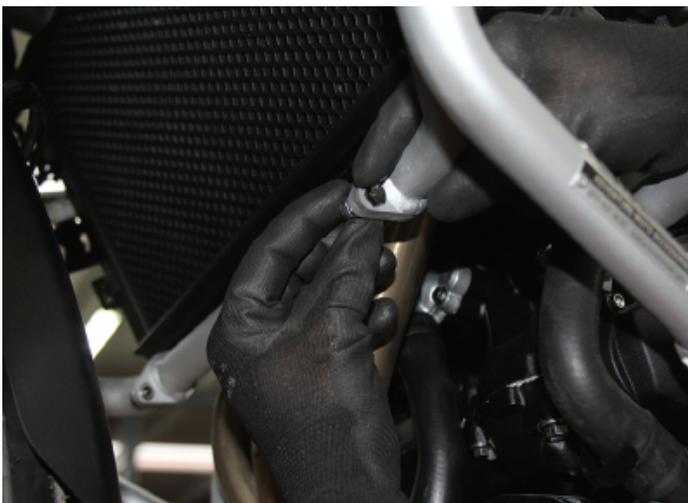
16. Wiederholen Sie die Schritte 13. und 14. auf der linken Seite. **Vergessen Sie nicht, die Durchgangsschraube mit den empfohlenen Drehmomentangaben anzuziehen!**



9.

Montageanleitung >> Sturzbügel >> Triumph Tiger 800

17. Montieren Sie die Querstrebe. Setzen Sie die 6-mm-Sechskantschrauben ein. Bringen Sie auf der anderen Seite die Unterlegscheiben die Stopmmuttern an.



18. Ziehen Sie alle vier Schrauben mit den empfohlenen Drehmomentangaben an.



10.

Montageanleitung >> Sturzbügel >> Triumph Tiger 800



19. Ersetzen Sie alle Kunststoffplatten.

Sehr wichtig: Die äußeren Seitenwände müssen vorsichtig durchgedrückt werden. Wir empfehlen, die Sturzbügel mit einem Tuch, einer Decke oder einer Luftpolsterfolie abzudecken, um ein versehentliches Verkratzen der Seitenwände zu vermeiden.

11.

Montageanleitung >> Sturzbügel >> Triumph Tiger 800

20. Zum Schluss ziehen Sie alle Schrauben und Muttern nach den Drehmomentspezifikationen an und überprüfen sie nach einer Probefahrt erneut.

Herzlichen Glückwunsch! Sie haben die Montage Ihres Outback-Motortek-Produkts abgeschlossen.



Sollten Sie Fragen zur Montage haben, kontaktieren Sie uns bitte unter info@outbackmotortek.com oder rufen Sie uns gebührenfrei unter 1 877 931 3636 an.

Wichtiger Hinweis! Outback Motortek empfiehlt seinen Kunden, die Produkte von einem zertifizierten, erfahrenen Motorradmechaniker montieren zu lassen. Outback Motortek übernimmt keine Haftung für Unfälle, Verletzungen, Todesfälle, Verluste oder andere Ansprüche im Zusammenhang mit oder als Folge der Verwendung seiner Produkte. In keinem Fall haftet Outback Motortek für zufällige oder Folgeschäden, die sich aus der Verwendung seines Produkts oder eines seiner Teile ergeben.

12.

Table a. General bolt tightening torques in Nm (max. permissible)

Bolt diameter	Bolt Class (according to DIN 267)					
	5.6	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
M5	2.5	3.5	4.5	6	8	10
M6	4.5	6	7.5 <small>5.5 ft lb</small>	10 <small>7.4 ft lb</small>	14 <small>10.3 ft lb</small>	17
M8	11	15 <small>11.1 ft lb</small>	18 <small>13.3 ft lb</small>	24 <small>17.7 ft lb</small>	34 <small>25.1 ft lb</small>	40
M10	23	30 <small>22.1 ft lb</small>	36 <small>26.6 ft lb</small>	47 <small>34.6 ft lb</small>	66 <small>48.7 ft lb</small>	79
M12	39	52 <small>38.4 ft lb</small>	62 <small>45.7 ft lb</small>	82 <small>60.5 ft lb</small>	115	140
M14	62	82	98	130	180	220
M16	94	126	150	200	280	340
M18	130	174	210	280	390	470

13.

Liste empfohlener Werkzeuge und Bauteile für die Sturzbügel für Triumph Tiger 800



1. Ratsche
2. Ratschenverlängerung
3. 14-mm-Steckschlüssel
4. Kreuzgelenk
5. 6-mm-Inbusschlüssel
6. T50-Torx (ratschenkompatibel)
7. M8-Inbusschlüssel (ratschenkomp.)
8. M4-Inbusschlüssel (ratschenkomp.)
9. M5-Inbusschlüssel (ratschenkomp.)
10. 10 x M8-Inbusschrauben
11. 4 x M8-Stoppmuttern
12. 10 x 8-mm-Unterlegscheiben
13. M6-x-16-mm-Sechskantschrauben + Unterlegscheiben + Stoppmuttern

15.

